AUTOMOBILISM

Tot rallye-ul Monte-Carlo

A. C. R. R. a primit eri rezultatele oficiale

Ceiace am prevăzut s'a întâmplat. Povestea «Rallye-ului Monte Carlo nu s'a sfârşit, ea rezervându-ne pe ziua de eri, încă două surprize de proporţii importante.

Din nefericire, nici una din ele nu pot fi îmbucurătoare pentru noi, dat fiindcă una ne face inimă rea din cauză că Petre Cristea a scăpat ocazia de a repeta isprava lui De Vasselle, câştigător doi ani pe rând al marei competiţiuni şi cealaltă nu poate să ne bucure pentru motivul că corespunde retrogradărei lui Ion Zamfirescu cu un loc.

Rezultatele oficiale

Automobil Clubul Regal Român a primit aseară rezultatele oficiale ale «Rallye-ului Monte Carlo» şi d. C. Chiriacescu, directorul Oficiului de Turism al forului nostru, cu amabilitatea ce-l caracterizează, ni le-a pus la dispoziţie.

Din aceste rezultate oficiale am putut deduce situaţia exactă a lui Petre Cristea, în momentul aplicării celor 6 «faimoase» puncte de penalizare.

Petre Cristea ar fi reînoit victoria de anul trecut...

... dacă trăsurei lui nu i s'ar fi găsit «nod în papură».

Intr'adevăr, în clasamentul oficial al marei competiţiuni, compatriotul nostru figurează la locul al şaptelea, cu un total de 846 puncte 65, în timp ce echipajul Le-Begue-Quinlin, câştigătorul campionatului mondial de turism a totalizat 852 puncte 20.

Dacă la punctajul lui Petre Cristea se adaugă cele 6 puncte scăzute de comisari se ajunge la un total de 852 puncte 65.

Deci lui Petre Cristea i s'a răpit, printr'un nejustificat procedeu, o victorie pe care o merita din plin.

Spunem că succesul trebuia să-i revină lui Cristea, cu atât mai mult cu cât, atât în proba de regularitate cât şi în cea de demaraj-frânaj, compatriotul nostru a furnizat performanţe superioare celor realizate de învingătorul întregei competiţiuni.

Astfel, în proba de regularitate Cristea a totalizat 199 puncte 85, pe când echipa învingătoare nu a strâns decât 199 puncte 80 şi în proba de demaraj-frânaj, echipajul Le Begue-Quinlin, a ocupat locul al treilea, fiind bătut de Cristea cu 2 zecimi de secundă.

Ori, când cele două echipaje au terminat parcursul probei de rezistenţă, fără penalizare, normal este ca victoria să revină aceluia care a realizat performanţe mai bune în probele complimentare.

Din păcate, nefasta şi nedreapta penalizare, a intervenit spre a răpi lui Petre Cristea posibilitatea de a-şi înscri, de două ori pe rând numele în palmareşul faimoasei competiţiuni.

Retrogradarea lui Ion Zamfirescu

Ziarul «L'Auto» sosit eri în Capitală ne-a adus cea de a doua veste neplăcută: retrogradarea lui Ion Zamfirescu

Sub titlul «Modificări în clasament», *acest ziar publică următoarele:*

«O penalizare de 2 minute, nejustificată, fiind retrasă, echipa Jacobs de Baer, ia locul al treilea în loc de al cincilea, cu un total de 849 puncte 7».

Ziarul «L'Auto» *nu pomeneşte nimic de Ion Zamfirescu dar, de vreme ce el figurează în clasament cu numai 848 puncte 45, înseamnă că compatriotul nostru a fost retrogradat.*

Toate bune dar, cum se face că organizatorii nu au găsit nejustificată şi penalizarea aplicată lui Petre Cristea?

Răspundem noi. Pentru că ridicarea acestei penalizări ar fi adus în fruntea clasamentului un român şi o trăsură americană. Ori francezii nu se sfiesc să mistifice adevărul când este vorba de interesele lor naţionale.

mii neînsemnate şi deci lipsite de atracţie, va fi ocolită de concurenţi cari vor prefera emoţiile unei lupte prelungite, fugei pe cei 5 km. ai liniei drepte dintre Ploeşti şi Câmpina.

Este cert că astfel se vor petrece lucrurile, în cazul când un interval mai mare nu va distanţa cele două probe.

In interesul automobilismului este însă ca ambele probe să întrunească cât mai mulţi concurenţi şi deaceia propunem chestiunea spre soluţionare, organizatorilor celor două competiţiuni, permiţându-ne să le expunem situaţia aşa cum se găseşte.

„Marele Premiu al oraşului Braşov"

Pentrucă veni vorba de «Marele Premiu al Bucureştilor», printr'o explicabilă asociaţie de idei ne-am reamintit şi de cealaltă competiţiune similară «Marele Premiu al oraşului Braşov».

Infiinţată în 1935, datorită stăruinţelor faimosului trio stabilit la Braşov: ing. Petre Carp, ing. Vinceniţiu Closs şi ing. Jean Calcianu, prima cursă de viteză pe circuit organizată la noi, după răsboi va servi drept fericit exemplu pentru cei cari se gândesc la îmbogăţirea calendarului nostru automobilistic, cu probe similare.

«Marele Premiu al oraşului Braşov» preocupă actualmente, în mod deosebit, pe cei trei iniţiatori ai lui, inginerii Carp, Closs şi Calcianu urmând să-i stabilească data. Şi se pare că această importantă întrecere se va organiza în cursul lunei August.

BOILLOT

„Marele Premiu al Bucureştilor"

Data nu a fost bine aleasă. Se impune o revenire

Importantul eveniment automobilist, care a însemnat apogeul activităţei de anul trecut «Marele Premiu al Bucureştilor», va forma, fără îndoială, şi în 1937, punctul culminant al sezonului mobilist.

Cea de a doua ediţie a superbei întreceri desfăşurată, pentru prima dată, în ziua de 1 Noembrie 1936, promite să întreacă, din toate punctele de vedere, tot ceiace s'a realizat la noi, în acest domeniu.

Deşi mai sunt câteva bune luni până în ziua sortit desfăşurărei acestei întrecerei de viteză pură, ne ocupăm acum de ea, spre a arăta că data probei nu este bine aleasă.

Disputarea «Marelui Premiu al Bucureştilor» a fost fixată pentru ziua de 30 Mai, cursa urmând să se desfăşoare în cadrul «Lunei Bucureştilor», cu concursul municipiului.

Cu o săptămână înainte, la 23 Mai Automobil Clubul Regal Român va face să se dispute cursa de viteză pe kilometru, cu plecare din mers, pentru recordurile României.

Cele două competiţiuni cer reglaje atât de deosebite, încât intervalul dintre ele este prea neînsemnat. Dacă organizatorii celor două competiţiuni nu vor cădea de acord să pună între ele, un interval mai mare, este sigur că una din aceste probe va avea de suferit. Şi probabil că aceia va fi cea fixată pentru 23 Mai.

Proba pe kilometru cu plecare din mers, nefiind dotată decât cu pre-

CICLISM

Ptogramul de activitate al grupărei „Mociorniţa"

Secţiunea de ciclism a clubului «Mociorniţa», condusă de fiul industriaşului cu acelaş nume şi-a stabilit programul de activitate pe anul în curs.

Prima alergare va fi organizată de această grupare, în ziua de 9 Mai. Va fi un handicap pe distanţa Bucureşti—Alexandria—Bucureşti, deschis tuturor categoriilor de alergători.

A doua întrecere va avea loc în ziua de 30 Mai, pe distanţa Bucureşti—Olteniţa—Bucureşti.

In fine, ultima cursă organizată de clubul «Mociorniţa» se va desfăşura în ziua de 1 August pe circuitul: Bucureşti — Târgovişte — Ploeşti — Bucureşti.

PROGRAMUL CLUBULUI «PRINCIPELE NICALAE»

Gruparea ciclistă «Principele Nicolae» va organiza în cursul anului 1937 următoarele alergări:

23 Aprilie: Handicapul Sf. Gheorghe.

6 Iunie: Cupa «Ioan Jugaru».

20 Iunie: Bucureşti — Braşov — Bucureşti.

8 Auugst: Al XV-lea «Cicruit Pr. Nicolae».

19 Septembrie: Curse pe velodrom.

Jack Torrance, noul idol al Americii...

(Continuare din pagina II-a)

vesel. Corpul său este plin de sudoare şi faţa roşie ca racul. Intinde o mână lui Browning, care nu-şi revine încă de pe urma surprizei.

Când va cunoaşte toate bucuriile, remarcau a doua zi toate ziarele de specialitate, nici un luptător nu va putea să-i reziste.

Ziarul «Ring», cel mai bine documentat în materie de lupte libere, judecă în modul următor actuala situaţie al luptelor, după victoria lui Torrance:

— Criza pe care a traversat-o lupta liberă, după ce Jim London a fost deposedat de titlu, se atenuiază pe zi ce trece. Descoperirea lui Jack Torrance este semnul cel mai îmbucurător. Reuşita cu care s'a soldat prima lui apariţie a dovedit că lumea iubeşte încă lupta frumoasă şi emoţionantă, a unui tânăr puternic şi că dispreţuieşte totalmente instinctele greoaie ale luptătorilor însălbătăciţi.

Jim London, opt ani campion mondial, era şi firesc să piardă odată. Un demn urmaş al său nu s'a găsit încă. Să sperăm că Torrance îi va călca pe urme!..

Se impune ca în vara să se organizeze luptele pentru titlul mondial, pentru a se soluţiona şi această problemă».

*

După cum se vede, americanii doresc un campionat mondial, convinşi că victoria va reveni lui Torrance. La acest turneu va lua parte Jim London şi luptătorii veniţi în Europa din cauza crizei de pe piaţa americană. Parisul s'a dovedit o piaţă solidă pentru luptele libere. New-York-ul pare că nu este încântat de această situaţie.

Salvarea a fost căutată în acest campionat mondial, la care vor participa următoarele ţări:

America (Jack Torrence); Franţa (Deglase); Grecia (Jim London); Bulgaria (Dan Koloff); Armenia (Ali Baba); Canada (Dan George) şi încă trei sau patru alte ţări.

Va fi o competiţie unică...

SKI

Mari concursuri la Predeal

Concursurile clubului Predeal. Campionatele naţionale de sărituri

Astăzi, Sâmbătă, încep la Predeal, marile concursuri de ski ale Clubului Sportiv Predeal, organizate din iniţiativa d-lui col. I. Grigoriu, preşedintele clubului şi lt. col. Pompei Dumitrescu, harnicul comandant al Batalionului IV V. M.

Concursurile clubului sportiv Predeal sunt organizate în cadrul jubileului de zece ani de la înfiinţare şi se vor disputa concomitent cu campionatele Naţionale de sărituri, organizate de către federaţia română de ski.

Iată acum şi câteva detalii în legătură cu aceste concursuri.

PROGRAMUL

Concursurile se vor desfăşura cu următorul program:

SAMBATA 6 FEBRUARIE

Ora 9, concurs de Slalom.

Ora 11, concurs semi-fond (juniori).

Ora 15, concurs de coborâre.

Ora 16, concurs de copii (14—16 ani şi 16—18 ani)..

DUMINECA 7 FEBRUARIE

Ora 14,30, concurs de fond..

Ora 15, concurs de Slalom uşor pentru copii (10—12 ani şi 12—14 ani).

Ora 16.30, concurs de coborâre uşoară combinată cu uşor slalom „pentru cocoşei" (6—8 ani şi 8—10 ani).

Ora 18, împărţirea premiilor în localul Casei Ostăşeşti a B. 4 V. M.

Traectele pe care se vor disputa aceste probe sunt:

Domni — coborâre: Din muchea cocoşului până în poligonul de tragere al Bat. 4 V. M.

Domni — slalom: Pe panta de Nord a Dealului Cioplea.

Domni — fond: 16 km. cu 350 m. dif. nivel; dela Bat. 4 V. M. — Dealul Cioplea — Valea Poliştoaca — Valea Joiţei — Gâlma Mare — Valea Râşnoavei — Şoseaua Naţională — D. Brătianu — Poiana Domniţei.

Juniori — semi-fond: (18 — 20 ani): Dist. 7 km., dif. nivel 190; dela Bat. 4 V. M. — Pompa de apă — Valea Poliştoaca — D. Cioplea — D. Teasc — Monumentul Săulescu — Poiana Domniţei.

COMITETUL ORGANIZATOR

Preşedinte: A. S. R. Principele Nicolae, preşedinte de onoare al clubului sportiv Predeal.

Membri: d-nii: general Gabrielescu, general Iacobici Iosef, general Phleps Artur, general Todicescu Mihail, Stelian Popescu directorul ziarului „Universul", general Grigorovici, dr. Burileanu, Popescu Necşeşti, deputat, general Bălănescu Petre, Mociorniţa D. senator, col. Mazarini, lt. col. Halung Raul, lt. col. Focşeneanu Gh., Ionescu Nicolae, directorul orfelinatului C. F. R. Predeal.

PREMIILE

1. Toţi concurenţii cari se vor plasa în locurile 1, 2 şi 3, vor primi diplome şi plachete „Universul".

Deasemeni numeroase obiecte de sport (skiuri de Hicory — skiuri de frasin, beţe de skiuri, etc.), vor răsplăti pe primii clasaţi.

Se vor disputa următoarele cupe:

1. Cupa ziarului „Universul" 1937 pentru fond domni.

2. Cupa colonel Grigoriu Ioan, pentru campionat domni (campionatul va fi constituit din probele: fond—slalom şi coborâre). Calculul se va face după barema locot. Anghel.

3. Cupa ziarului „Curentul" pentru proba 16—18 ani.

4. Cupa ziarului „Universul" 1935 pentru proba 12—14 ani.

5. Statueta „Tempo" pentru proba 10—12 ani.

6. Cupa Frantz, pentru proba 6—8 ani.

JURIUL TECHNIC

Directorul competiţiunilor: d. colonel Grigoriu Ioan, preşed. club. sportiv Predeal.

Membri: d-nii: lt. colonel Demetrescu Pompeius vice-preşed. C. S. P., lt. col. Dumitrescu Alex., maior Vătămanu Alex., maior Marinescu Ştefan, inginer Begu Florin, profesor Moldovanu Braşov, Tiu Ciuncan.

COMISIA DE ARBITRAJ

Este formată din d-nii: col. adj. Pălăngeanu Emil, Th. Rosetti Solescu, maior Ilie Radu, Bruno Scheeser, căpitan Bontaş Vasile, căpitan Scărneci Vasile, Toma Calista, Ernest Schlaudt, Szekely Geza.

Med. concursului: med. căp. dr. Popa Virgiliu.

Secretar: d. locot. Anghel Vasile.

Delegatul Presei: d. C. Moldoveanu.

„La 10 ani am venit din Canada şi m'am stabilit în satul tatălui meu, la Abrud"

ne spune Alex. Tomuş «fenomenul» fondist dela Vatra Dornei

Pe firmamentul skiului românesc a apărut o nouă stea de mărimea I. în limbajul astronomilor! Este tânărul Alexandru Tomuş dela Braşov!

A eşit primul la stafete, doborând recordul pârtiei şi a «acoperit» uşor cei 18 km. la fond, fără vreun effort prea mare, într'un timp care a surprins pe toţi cei prezenţi.

Alexandru Tomuş, are aspectul unui flăcău posac, dar... numai aspectul: dacă-l întrebi ceva îţi răspunde timid!

Am putut scoate mai multe cuvinte din gura lui, prinzându-l într'un moment de mare satisfacţie sufletească; după decernarea premiilor, lui i s'a oferit o cupă. Cineva l-a sfătuit să o cinstească umplând-o cu vin şi solicitând pe cunoscuţii lui să bea din cupa victoriei lui.

Astfel Tomuş mi-a oferit şi mie cupa nădejdiilor lui sportive.

L-am rugat să-mi povestească pe scurt viaţa lui sportivă.

Cu vocea înceată şi cu aceiaşi timiditate, Tomus începe:

— Sunt emoţionat de marea cinste ce mi se face şi sunt fericit pentru mine, pentru camarazii mei şi pentru clubul meu I. A. R.

Este prima oară când, onorurile sportive mă copleşesc.

Am numai 21 de ani. Mi-am făcut armata ca voluntar, la 18 ani.

In armată am învăţat ski-ul; ca elev la şcoala din Abrud, râvneam şi eu să ajung un bun skior, privind pe soldaţii dela Vânătorii de Munte cum skiază. Visul mi-a fost împlinit.

M'am liberat la 20 de ani din armată, cu gradul de sergent.

Am concurat în timpul serviciului militar în toate echipele Vânătorilor de munte: în 1934—1935 am câştigat premiul I la coborâre şi premiul II la fond 18 km. Deasemenea tot în 1934—1935 am concurat şi la cursa de slalom la Predeal, unde m'am clasificat al III-lea.

In toate patrulele şi la stafetele militare am fost clasat bine.

Dar aci, la V. Dornei, este prima mea victorie «civilă».

Sunt supărat că la stafetă echipa I. A. R. a fost descalificată. Vina nu este însă a mea, ci a unui camarad de club care m'a călcat pe ski. Astfel s'a rupt ski-ul şi echipa a fost distanţată dela locul I.

Totuşi, cu ski-ul rupt (şi nu înlocuit) am trecut startul sosirii.

Sunt fericit şi de abia aştept să ajung la Braşov să le spun colegilor mei din fabrică ce am făcut aci, la V. Dornei».

*

Alexandru Tomuş mă pofteşte să mai iau o înghiţitură din vinul cupei lui! Sunt şi eu mulţumit de... mulţumirea lui!

Vreţi să ştiţi cine e Alexandru Tomus?

Este funcţionar la IAR din Braşov, are 21 de ani şi e născut în Canada, în oraşul Kayville Sask. Tatăl lui originar din Transilvania a emigrat în 1908 în America. Când Alexandru Tomuş a avut 10 ani, tatăl lui, cu oarecare avere făcută din munca braţelor lui, s'a reîntors în ţară şi şi-a cumpărat pământ în satul lui natal, Abrud.

In satul lui a urmat şcoala şi şi-a ajutat părintele la munca ogorului.

Astăzi Alex. Tomuş îşi câştigă o pâine cinstită lucrând într'o fabrică.

PATINAJ

CAMPIONII MONDIALI ŞI EUROPENI PE 1936

Februarie este luna concursurilor de patinaj.

Cu acest prilej trebue să menţionăm cine au fost campionii anului 1936 în această ramură de sport:

Patinaj artistic (bărbaţi): Campion mondial şi european: *Karl Schafer (Austria).*

Femei: Campioană mondială şi europeană: *Sonya Hennie (Norvegia).*

Dublu mixt: Campioni mondiali şi europeni: *Maxi Herber — Ernst Baier (Germania).*

Patinaj viteză (bărbaţi): Campion mondial şi european: *Ivar Ballangrud (Norvegia).*

Femei: Campioană mondială: *Kitty Klein (U. S. A.).*

Cronica spectacolelor

Anul acesta

mai puţine, în anii trecuţi mai numeroase, companiile de revistă din cartier continuă să înveselească o anumită categorie de spectatori.

Meritele se cuvin deopotrivă d-lui Lică Rădulescu ca şi d-nelor Violeta Ionescu şi Pussy Louis cântăreţe de frumoase resurse, Jeana Doljan, comediană de multe resurse, răsplătiţi în fiecare seară cu ropote de aplauze.

Cinema Carlton: «Cavalerii Nopţii»

Tino Rossi, prin contrast cu tot ceiace am întâlnit până acum în materie de tenori. este singurul care n'a constituit o decepţie din niciun punct de vedere. Fizic simpatic şi o voce care-i justifică pe deplin celebritatea-i mondială.

«Cavalerii nopţii» este o realizare uşoară, spumoasă, amuzantă şi fără de altă pretenţie decât de a înveseli. Când filmul s'a terminat abia aşteptam încă melodii şi glume noi.

Tino Rossi căruia îi prevedem o frumoasă ascensiune şi în cinematograf a fost înconjurat de două elemente bine alese: Leo Cavrillo şi Ida Luzino au adus preţioase contribuţii. Dintre melodii printre cari şi din opere, relevăm şi aria naţională mexicană «Ai Ai Ai», care va flutura curând pe buzele bucureştenilor.

Am văzut

«O noapte de groază» şi ne-am îngrozit. Păcat de cei câţiva actori simpatici cari se zbat să salveze o producţie care până în cele din urmă nu ştim ce vrea. Ori până într'atât nu credem să-şi fi schimbat formula arta cinematografică.

— V. —

Memento

Teatre

REGINA MARIA: De ziua nevesti-mi.
VOX: Floarea din Haway.
VESEL: Călugărul din vechiul schit.
MODERN: Afacerea Kubinsky.
TEATRUL COMEDIA: «Poveste de iubire», 1/3
PATINOARUL OTETELEŞANU: Zilnic deschis între orele 9—22.

Cinematografe

CAPITOL: Regina Junglei cu Dorothy Samour. Jurnal Eclaire şi complectare.
PALAS BULEVARD: «Păpuşa Diabolică», jurnal şi complectare.
ROXY: Regina Junglei cu Dorothy Samour. Jurnal Eclaire şi complectare.
CARLTON: Cavalerii Nopţii.
ARO: «Clasa VIII-a» cu Gaby Morlay.
SAVOY: Trecutul nu iartă.
TRIANON: Tu eşti Norocul meu.
SELECT: Căpitanul Ianuarie.
FEMINA: Sissy cu Grace Moore.
CORSO: O noapet de groază; jurnal şi complectare.
A.R.P.A.: Patimi Incătuşate.
MANON: Omul cu două fete şi Dragoste în Taxi.
DARLY: Diavolul Alb şi Studentul Cerşetor.
ISBANDA: Sublima iubire şi Ora fatală.
MARNA: Vasul Nitchevo, De-aş fi director şi revisVtă cu Violeta Ionescu şi Lică Rădulescu.

AMERICAN: Regele femeilor şi Rin-tin-tin Salvator.
LIA: Săraca fetiţă bogată şi Rose Marie.
OMNIA: Oraşul păcatelor şi compania Titi Mihăilescu.
FORUM: Stan şi Bran Gemeni şi Moscova Shanghai.
MILANO: Tinereţea unei regine şi Ultimul păgân.
FRANKLIN: Căpitan Blood şi Mizerabilii.
MODEL: Fantome de vânzare şi Sus mâinile.
DACIA: Romanul unei minore şi Guliver în Ţara Piticilor.
VOLTA BUZEŞTI: Regele femeilor Rin-tin-tin salvator.
RAHOVA: «Cum vă place» şi «Casa Strigoilor».
ILEANA: Nu sunt vinovat şi Romanţa iubirii.
DIANA: Stan şi Bran aventurieri şi Cei trei muschetari.